



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

781
29032007



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă de modificare și completare a Anexei 4.1 la Titlul VII „Accize și alte taxe speciale” din Ordonanța de urgență nr. 110/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal*, inițiată de domnul deputat independent Mircia Giurgiu (Bp. 63/2007).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea Anexei 4.1 din Titlul VII „Accize și alte taxe speciale” la Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în sensul ca nivelul taxei speciale pentru autovehiculele din categoriile N2, N3, M2 și M3 să fie stabilit la 16% din prețul de achiziție al autovehiculului.

II. Propuneri și observații

Taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, reglementată la *Cap. II¹ al Titlului VII – Accize și alte taxe speciale* din Legea nr. 571/2003, ce a intrat în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2007, a înlocuit sistemul accizelor pentru autoturisme și autoturisme de teren aplicabil până la data de 31.12.2006.

Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană au fost desființate frontierele vamale cu statele membre ale uniunii și implicit a devenit inaplicabilă metodologia de calcul a accizelor pe baza valorii de achiziție a autoturismelor, valoare care în cazul celor second-hand se realiza potrivit listei de valori în vamă. Inexistența la nivel național a unui catalog al valorilor aferente autoturismelor second-hand, care să poată fi luate în calcul la stabilirea accizelor pentru aceste bunuri provenite din țări comunitare, a condus la înlocuirea regimului accizelor cu regimul taxei speciale, ce se determină pe baza unor elemente precum capacitatea cilindrică, emisiile poluante și vechime.

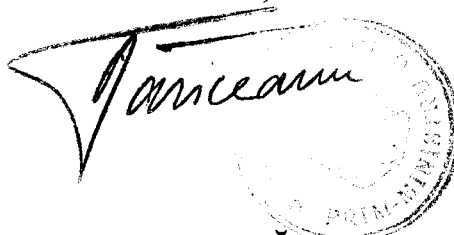
Având în vedere cele menționate, apreciem că nu este posibilă la acest moment calcularea taxei prin aplicarea unei cote procentuale la valoarea de achiziție, metodologie care, potrivit principiului echității impunerii, ar trebui să fie aceeași și pentru autoturisme, precum și faptul că propunerea legislativă implică și modificarea unor articole de la Cap. II¹ din Codul fiscal (nu numai a Anexei 4.1 la Titlul VII din Legea nr. 571/2003).

Totodată, precizăm că, în prezent, Ministerul Finanțelor Publice se află în procedură de consultare cu reprezentanții Comisiei Europene pentru găsirea unei soluții optime de taxare a autovehiculelor, soluție care să corespundă atât solicitărilor Comisiei, cât și intereselor actuale ale României.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului